



## Oss groeit naar multimodaal knooppunt

### Multimodaal

Oss laat zich inmiddels steeds meer gelden als multimodaal knooppunt voor Zuidoost Nederland. Dit omdat de logistieke uitgangspositie van Oss bijzonder sterk is. Met de ligging aan de spoorlijn Den Bosch-Nijmegen, de Maas en natuurlijk de A50/A59 is Oss prima bereikbaar. Alle drie de vervoersmogelijkheden - weg, water én spoor - zijn binnen de gemeentegrenzen beschikbaar. Daarmee pakt Oss het voordeel voor fijnmazige distributie; niet alleen naar het Brabantse en Limburgse achterland, maar zeker ook naar het Europese achterland. Bedrijventerreinen met multimodaal aanbod zijn er in Brabant niet of nauwelijks. Oss beschikt over alle drie de modaliteiten en heeft ook nog eens een duidelijke potentie voor groei.

### Oss grootste na Moerdijk

Na Moerdijk is Oss de grootste Brabantse binnenhaven aan open vaarwater. Bedrijventerrein Elzenburg heeft twee havenarmen met een directe verbinding naar de Maas. Door de aanleg van een basculebrug bij Macharen kunnen sinds kort ook containerschepen met vier lagen de Osse havens bereiken. Dat geeft de Osse Overslag Centrale een duw in de rug bij het verladen van containerschepen naar trein, vrachtwagen en vice versa. Direct aan het vaarwater heeft de Osse haven nog beperkte grond beschikbaar. En ook 'om de hoek', op bedrijventerrein De Geer, is nog grond beschikbaar. Dit bedrijventerrein ligt minder dan een halve kilometer van de haven en het goederenspoor.

### N329 Weg van de Toekomst

De Osse economie en werkgelegenheid hebben zeker profijt van de prominente ligging aan de snelweg A50/A59. Juist vanwege die 'etalage' aan de snelweg is het zaak dat het achterliggende wegennet optimaal is. De N329 speelt een hoofdrol in de ontsluiting van de Osse bedrijventerreinen Vorstengrafdonk, MoLaDa, Elzenburg en De Geer. In een samenwerking tussen Oss en provincie wordt gewerkt aan de verbreding van de N329 tot vierbaansweg, met twee ondertunnelingen. Dat zal de verkeersstromen van en naar de snelweg A50/A59 aanzienlijk versnellen. De ambitie voor de N329 gaat echter verder dan uitsluitend verbreden. Als Weg van de Toekomst wordt deze weg voorzien van allerlei technische snufjes voor meer duurzaamheid en veiligheid.

### Uitbreiding goederenspoor

Het goederenspoor vanaf station Oss naar het natte industrieterrein wordt nu nog beperkt gebruikt, maar er zit beweging in deze markt. Bedrijven zoals het mengvoederbedrijf CeHaVe en de Osse Overslag Centrale willen meer gebruik gaan maken van het goederenspoor. Gelijktijdig met de ombouw van de N329 van twee- naar vierbaansweg start in het najaar van 2010 de opwaardering en verbetering van het goederenspoor op Elzenburg om de toekomstige groei op te kunnen vangen.



### **Food, farma en logistiek**

De nieuwe brug bij Macharen, de opwaardering van het goederenspoor en de verbreding van de N329 geven Oss de impuls om haar ambitie waar te maken: het aantrekken van hoogwaardige technologische bedrijven, vooral in de branches food en farma. Met daarnaast logistiek als ondersteunende én zelfstandige bedrijfstak. Oss kent vele grote vervoerders en logistieke dienstverleners zoals Den Hartogh Liquid Logistics, DHL, H&S Foodtrans, ITC, Ceva Logistics, ND Logistics, de Osse Overslagcentrale, Vice Versa, Vos Logistics en VSL Silo Logistics; allen verenigd in het Logistiek Platform Oss.

### **Hoogwaardige bedrijventerreinen**

Ondanks enkele tegenslagen zal Oss zich de komende jaren verder blijven ontwikkelen als stad waar het goed ondernemen is. Oss denkt constructief mee met het bedrijfsleven en betreft hen als vaste adviseurs bij het maken van plannen. Het kent een transparant en ondernemersvriendelijk huisvestingsbeleid voor bedrijven, bedoeld om beperkte ruimte maximaal te benutten en ontwikkeling van bedrijven goed te faciliteren. Als een van de eerste gemeenten in Nederland hanteert Oss het uitgangspunt dat allereerst de mogelijkheden voor verbouw en nieuwbouw van bedrijven op bestaande terreinen onderzocht moeten worden. Pas in tweede instantie komt aankoop van grond op nieuwe terreinen zoals Vorstengrafdonk in beeld. Het doel is duidelijk: economie en werkgelegenheid zijn gebaat bij vitale, kwalitatief goede bedrijventerreinen, bestaand én nieuw. Bedrijfsgrond verkopen is een koud kunstje maar is in Oss geen doel op zich. Versterking van de economische structuur, waardevaste investeringen en kwaliteit op bedrijventerreinen hebben en houden vraagt om meer. Het Osse huisvestingsbeleid staat borg voor die kwaliteiten op alle bedrijventerreinen.

### **Economische meerwaarde**

Maar het Osse beleid gaat verder. Werving van bedrijven gebeurt via zorgvuldige oriëntatie gericht op de voedingsmiddelen-, gezondheids- en logistieke sector. Ook daarover hebben gemeente en ondernemersverenigingen afspraken gemaakt. Nieuwkomers in Oss dienen economische meerwaarde te hebben en de werkgelegenheid te versterken. Dat vraagt van alle partijen de bereidheid om buiten reguliere kaders te denken en samen met de gemeente te zoeken naar duurzame oplossingen. Om die reden heeft Oss het voortouw genomen om een logistiek platform op te zetten. In dit platform werken overheid, belangenorganisaties en bedrijfsleven intensief samen aan de ontwikkeling van nieuwe, gezamenlijk gedragen initiatieven.

### **Vestigen... juist in Oss**

Oss is een echte bedrijvenstad. Maar ook een stad die zich kenmerkt door samenwerking op alle niveaus. Ondernemers, overheid, onderwijs en burgers weten elkaar steeds weer te vinden. Om in een bundeling van krachten de juiste impulsen te vinden voor nieuwe rondes. Die 'bedrijvigheid van huis uit' en die gedrevenheid om samen de schouders er onder te zetten, zijn de kracht van de Osse economie. Ook dat maakt Oss tot een aantrekkelijke vestigingsplaats voor bedrijven. Niet voor niets is de slogan van de afdeling ondernemerszaken van de gemeente Oss: Vestigen... juist in Oss.