

“Logistiek Oss heeft enorme potentie”

Oss heeft alles om een logistiek epicentrum te zijn: een unieke ligging, goede verbindingen tussen weg, water en spoor en een constructieve overheid. Volgens Frank Verhoeven, CEO van Vos Logistics, zijn er genoeg kansen te verzilveren.

1 Je bent een van de initiatiefnemers van Logistics House. Waar moet dat toe leiden?

“Logistics House is een plek waar de logistieke wereld samenkomt. Ondernemers, opleiders, detacheerders, uitzendorganisaties, softwareontwikkelaars, consultants: noem maar op. We hebben twee grote ambities. Ten eerste het behouden van een goede beroepsbevolking in de regio Noordost-Brabant - in de context van snel veranderende eisen aan mensen en een krimpende beroepsbevolking. Ten tweede het onder de aandacht brengen van de regio als vestigings- en groeilocatie. Over tien jaar is Logistics House dé plek waar we samenwerken op het gebied van logistiek, een plek waar je niet omheen kan. We werken samen, delen kennis, drijven innovatie en duurzaamheid, leiden mensen op... Kortom: we laten de buitenwereld zien wat we in onze mars hebben.”

2 Hoe groot is de logistieke potentie van de regio?

“Enorm, alle ingrediënten zijn aanwezig. Denk aan de geografische ligging en de verbindingen met belangrijke verkeersaders, maar ook aan een geweldig arbeidsethos. Oss herbergt mensen die willen werken. Heel krachtig is ook de samenwerking tussen overheid, onderwijs en ondernemers. Waar we voor moeten waken, is dat we ieder onze eigen verantwoordelijkheid nemen en niet op elkaars stoel gaan zitten.”

3 Welke taken liggen er voor de drie O's?

“Logistiek is een aanjager voor handel en industrie. Daarom is het zaak dat de overheid zorgt voor goede infrastructuur, zoals voor industrieterrein Heesch-West. Verder is de overheid verantwoordelijk voor een actief wervingsklimaat dat bedrijven naar Oss haalt. Het onderwijs zorgt intussen voor gekwalificeerde toetreders en permanente educatie voor medewerkers in de sector. Dat is bepaald niet eenvoudig: de logistieke sector veran-

dert zo snel, dat de scholen in feite mensen opleiden voor banen die nog niet bestaan. Daarom is samenwerking tussen onderwijs en ondernemers zo belangrijk. Ondernemers moeten zorgen voor gezonde bedrijfsvoering, zodat de werkgelegenheid in de regio behouden blijft en groeit.”

4 Wat verwacht je op technisch gebied?

“Key in onze branche wordt de verschuiving in de balans van arbeid en energie naar ICT en innovatie. Nu zijn manuren en brandstof gezamenlijk de belangrijkste kostencomponent; in de toekomst gaan we meer en meer investeren in systemen. Denk aan robotisering in warehouses en systeemintegratie met klanten. Verder gaan we over van fossiele brandstoffen naar CO2-neutrale oplossingen. Autonome, zelfrijdende voertuigen die worden aangedreven door een elektromotor en zelf energie opwekken via een brandstofcel met waterstof: bij uitstek geschikt om 's avonds en 's nachts te laten rijden.”

5 En in het fysieke logistieke netwerk?

“Een verbinding van de A50 en A59 lijkt me noodzakelijk. Met het oog op schaarste aan grote grondposities biedt de ontwikkeling van Heesch-West ruimte voor ontwikkeling in Noordost-Brabant. Verder is het noodzaak te blijven investeren in de trimodaliteit van Oss. Tsjja, en het zou geweldig zijn als we de Weg van de Toekomst kunnen verbinden met Tiel. Een brug, een tunnel: het zou de ontsluiting van Oss een enorme boost geven. Of het gebeurt? Geen idee, misschien wel helemaal nooit, maar een kans is het wel. Logistiek gezien zou het de aantrekkingskracht van Oss als logistieke hotspot enorm vergroten. Dat klinkt misschien ambitieus, maar aan de andere kant: je moet er gewoon bij zijn. De Umwelt staat niet stil. Logistieke regio's als Venlo, Tilburg, Eindhoven, Roosendaal en Tiel ontwikkelen zich snel. Wij hoeven en mogen hierbij niet achter blijven. Belangrijk daarin is dat wij ons als logistieke regio durven openstellen. We zijn geneigd ons een 'we lossen het zelf wel op'-mentaliteit aan te meten, terwijl de groei van buiten komt! Als we ons blikveld verruimen, zien we de echte kansen.”

“Autonome, zelfrijdende auto's: ideaal voor 's avonds en 's nachts”



Vos Logistics investeert

Na goede ervaringen op het gebied van nationale distributie heeft Vos Logistics haar internationale megatrailernetwerk uitgebreid met LNG-trucks. Deze zijn energiezuinig (tot 15% lagere CO2-emissie). Door lagere brandstofkosten kan Vos Logistics de hogere investering snel terugverdienen, althans bij een hoge kilometerproductie.

Logistiek Oss: vierde plaats!

De regio Oss-Veghel-'s-Hertogenbosch is de op drie na beste logistieke hotspot van Nederland. Alleen Venlo-Venray, West-Brabant en Tilburg-Waalwijk scoren beter. De Osse regio is logistiek wél aantrekkelijker dan regio's als Eindhoven-Helmond, Twente en Schiphol.

Veel logistieke vacatures

Goed nieuws voor wie een carrière in de logistiek ambieert: het aantal vacatures in de logistieke sector stijgt nog steeds. Niet meer zo indrukwekkend als in het 2014, maar gemiddeld groeide het aantal vacatures sinds 2015 iedere maand met 2,2%.

Bakfiets met spierballen

De vrachtauto onder de bakfietsen: dat is de 'Tender', het nieuwste model van bakfietsenfabrikant Urban Arrow. De elektrisch aangedreven driewielbakfiets heeft een laadvermogen van 1.500 liter en is dankzij zijn slanke afmetingen en prestaties ideaal voor stedelijk transport.